

VIA DOMITIA

Lettre d'information n° 4 du collectif Via Domitia en Occitanie - juin 2023-

Philippe Lamour initiateur du projet de valorisation de la VIA DOMITIA en 1985 avait compris tout l'intérêt archéologique, culturel, mais aussi touristique et économique de cette voie romaine, datant de la fin du 2^e siècle et le début du 1^{er} siècle avant notre ère, reliant les Alpes aux Pyrénées.

J'ai eu la chance et le plaisir de travailler pendant dix ans avec Philippe Lamour au Conseil Economique et Social LR. Ce grand aménageur du territoire était un passionné, un fin connaisseur de la vie publique et un bon vivant. J'ai en mémoire un de ses enseignements: « lorsque vous avez des difficultés à faire avancer un dossier face à l'administration, vous le retirez et vous trouvez une autre voie pour le faire aboutir ».

J'assume la présidence de l'association qui nous a conduit, après la disparition de Philippe Lamour (1992) vers d'autres voies romaines dans le cadre de programmes Européens, notamment en Espagne, au Portugal, en Italie et en Grèce, tout en poursuivant la mise en valeur de la Via Domitia.

Nous avons décidé après une parenthèse de quelques années de relancer cette initiative à un moment significatif tout à la fois de l'engouement culturel, touristique environnemental et sportif.

La complexité de ce projet est multiple : géographique sur un linéaire 250 km, territoriale (4 départements, 89 communes réparties sur 18 Inter-communalités) et la diversité des thématiques : tourisme, patrimoine, loisirs, sportif, économique...

En 2022 des passionnés de la Via Domitia se sont retrouvés au Musée d'Ensérune -Hérault- pour réfléchir à la manière de valoriser ce patrimoine, véritable colonne vertébrale entre les différents sites romains de la région.

Notre préoccupation était de savoir s'il était possible de relier par la Via Domitia Beaucaire aux Pyrénées en menant une approche par tronçon en nous appuyant sur tous les acteurs ayant une connaissance de la Via Domitia : Services

archéologiques, archéologues, historiens, associations du patrimoine, passionnés.

La mobilisation des acteurs locaux est allée bien au-delà de toutes les espérances et nous avons pu nous rendre compte à quel point la Via Domitia suscitait un réel enthousiasme.

Depuis plusieurs mois des passionnés ont arpenté à pied ou sillonné à vélo le tracé de la Via Domitia pour vérifier la possibilité d'une continuité d'un itinéraire sur la région Occitanie. Lorsque le cheminement sur le tracé n'est pas possible des chemins de substitution ont été recherchés et les points remarquables ont été identifiés.

Les relevés sont au fur et à mesure cartographiés et intégrés dans un outil cartographique évolutif et disponible en ligne.

Cette démarche s'accompagne d'un projet photographique mené par Jean-Claude Martinez qui a parcouru l'ensemble du tracé avec l'objectif de montrer l'existence de la voie et les différents usages. Une première exposition « Via Domitia » a été

présentée au cours de l'été 2022 sur le site Archéologique de Glanum à Saint-Remy de Provence.

La rencontre technique du 13 juin 2023 au Musée Narbo-Via sera l'occasion de soumettre les propositions de tracé, de confronter les points de vues et proposer une méthodologie de travail pour la suite.

Il est proposé de réunir les éléments recueillis à l'échelon départemental avec les collectivités concernées lors de rencontres à organiser au mois d'octobre 2023 pour définir des axes de travail et élaborer des programmes d'action. Dès à présent des tronçons praticables serviront de test en matière d'actions à lancer. Au printemps 2024 une rencontre à l'échelon régional sera organisée pour assurer la cohérence du projet sur l'ensemble de la voie en Occitanie.

Bernard Delran

Président de l'Association Via-Domitia



Une passion partagée par de nombreuses personnes, archéologues, historiens, élus, érudits et passionnés

Arpenteurs et sillonneurs ont confirmé la possibilité de créer un itinéraire de randonnée et cyclable le long de la Via Domitia en Occitanie.

Cette phase de diagnostic et de proposition de tracé doit permettre de définir la manière d'accompagner ce projet dans une phase opérationnelle en recherchant à mobiliser les collectivités concernées et les acteurs et opérateurs touchant aux différentes thématiques : tourisme, sports, culture, patrimoine,...

Sur chaque tronçon un travail de terrain a été effectué pour relever les éléments suivants :

- Tracé originel de la voie,
- Solution de substitution lorsqu'il n'y a pas de continuité,
- Identifier les éléments remarquables

Une idée toute simple a été proposée de rechercher comment créer une continuité d'un itinéraire le long de la voie sur sa traversée de la région Occitanie.

MONTAGE DU PARTENARIAT

Des premiers contacts ont été engagés avec différentes administrations, collectivités locales et musées pour soumettre la démarche.

- Centre des Monuments Nationaux : Site d'Ensérune et Forteresse de Salses
- DRAC Occitanie et Service Archéologique de la Région Occitanie
- Conseils Départementaux du Gard et de l'Hérault
- Musée Narbo-Via
- Services Patrimoine des villes de : Nîmes, Béziers,
- INRAP, Institut National de Recherches Archéologiques Préventives
- Elus des villes de Narbonne, Manduel, Uchaud,
- Sites d'Embrussum (34) et Ruscino (66)
- Carrière des ciments Calcia à Beaucaire.

L'ensemble des collectivités concernées seront sollicitées lors de la phase des diagnostics par département.



Béttina Célié du service patrimoine de la Ville de Nîmes et Bernard Delran à la Porte d'Auguste à Nîmes

Des associations mobilisées pour ce projet :

- Via Domitia -Gard-
- Gard O vélo -Gard-
- Connaissance du Patrimoine de Manduel
- Huitième borne -Uchaud-
- Carrefour Culturel Codognanais
- Croco Vélo Nîmes
- Association Française pour le Développement des Véloroutes et Voies Vertes.
- Si la Via Domitia m'était contée -Hérault-
- Parc Culturel du Biterrois
- Société Archéologique de Narbonne
- Musée archéologique de Sigean
- Archéo-Cartographie Toulouse (ACT).
- Circé (Pyrénées Orientales)
- ASPAVAROM (Pyrénées Orientales)



Rencontre au Musée d'Ensérune le 13 décembre 2023 pour définir les modalités de relance du projet sur la Via-Domitia.

- Catherine Vandroy : Parc Culturel du Biterrois
- Claudine Auriol : secrétaire du P.C.B.
- Philippe Auriol : Vice président du P.C.B.
- Monique Clavel-Lévêque : Présidente de P.C.B
- Lionel Izac CMN Administrateur du Musée d'Ensérune
- Brigitte Pierre : Association Via Domitia Mèze
- Jacques Michaud : Président de la Société Archéologique de Narbonne

Rencontre technique et de synthèse des travaux de repérages sur la Via Domitia

Musée Narbo-Via à Narbonne Le mardi 13 juin à 14h00

PROGRAMME

14h00 accueil des participants

1- Présentation et méthodologie avec projection de la cartographie par Jean-Louis Mante. & Michel Griffond

2- Restitution par département (Gard, Hérault, Aude et Pyrénées Orientales) des relevés et des propositions d'itinéraires de substitution par tronçon.

3- Echange avec les participants sur le contenu, les analyses et propositions par tronçon

4- Information sur le rôle que pourra jouer le Musée Narbo-Via dans le projet

5- Méthodologie de travail proposée & portage des actions pour la suite du projet :

6- Développer l'usage des tronçons utilisables dès 2023

Certains tronçons ne nécessitent pas d'aménagements particuliers et sont dès à présent accessibles au public soit actuellement une soixantaine de kilomètres.

- Beaucaire-Redessan : 11 km
- Mèze/Pinet : 12 km
- Béziers/Narbonne : 26 km
- Salses/Château Roussillon : 14 km

L'objectif prioritaire sera d'étudier la valorisation de ces tronçons par des actions de découverte et la mise en place des différents modes de jalonnement et d'information.

7- Définir un programme d'action de 2024 à 2026

Une réflexion sera engagée au niveau local, départemental et régional pour étudier la possibilité d'ouverture annuelle de 70 à 80 km supplémentaires pour atteindre la totalité de l'itinéraire fin 2026.

Pour élaborer ce programme il est proposé sur la base d'éléments de diagnostic, d'organiser des rencontres départementales avec les collectivités locales courant novembre 2023.

Sur la base des éléments des synthèses départementales il sera proposé l'organisation d'une rencontre plénière au niveau régional au printemps 2024 pour le lancement opérationnel du projet.



Rencontre ouverte à tous les passionnés de la Via Domitia
INSCRIPTIONS POUR LA RENCONTRE :
Adresser un mail à : j.claude.martinez.photo@gmail.com
En indiquant le nom des personnes qui seront présentes

LA VIA-DOMITIA EN ROUSSILLON

Jean-Pierre Comps et Georges Castellvi ont conduit une approche scientifique depuis une quarantaine d'année sur la *Via Domitia* en pays catalan.

Ils sont collègues archéologues, amis de plus de 40 ans, qui ont travaillé et continuent de suivre les recherches sur la *via Domitia en pays catalan*. Le premier s'est intéressé à la traversée de la plaine entre Salses et les Albères, le second a travaillé sur le franchissement des Pyrénées, entre Le Boulou et les cols du Perthus et de Panissars. Ensemble ils ont collaboré avec d'autres collègues (Jérôme Kotarba, Annie Pezin) à la publication en 1997 de l'ouvrage *Voies romaines du Rhône à l'Èbre : via Domitia et via Augusta*, issu d'un colloque international tenu à Perpignan, en mai 1989 (DAF, Paris, 1997, n° 61, 302 p.).

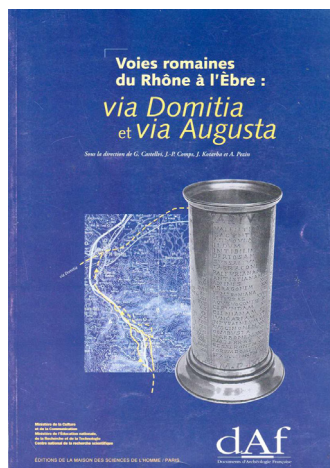
Jean-Pierre a continué à rechercher le réseau des voies secondaires antiques et médiévales dans le département des Pyrénées-Orientales ; dans les années 1980-90, il a mené des fouilles sur les communes de Salses (voie au Malpas ; localisation de la station *Combusta*) et de Clairà (gué et pont mixte du *Bougariu Alt*).

Récemment, la revue annuelle de l'Association Archéologique des Pyrénées-Orientales (AAPO), *Archéo66* (n° 37, 2022), vient de publier un article de synthèse intitulé « Chemins anciens dans la plaine du Roussillon. Du sud de la Tet au massif des Albères » (p. 124-140). Georges a mené la fouille du trophée de Pompée au col de Panissars, de 1984 à 1993, aidé de collègues sud-catalans pour la partie espagnole du site ; il a prospecté en équipe et pratiqué des sondages sur un certain nombre de sites antiques situés le long de la *via Domitia* sur les communes de Maureillas-Las Illas (*Fenollar*), Les Cluses (*Clausurae : Porte des Cluses* et fort de *La Cluse Haute*), Le Perthus (*Mas Rimbaut*).

Il a notamment publié l'ouvrage *Le trophée de Pompée dans les Pyrénées (71 avant J.-C.)*. Col de Panissars, Le Perthus, Pyrénées-Orientales (France) – La Jonquera, Haut Empordan (Espagne), 58^e suppl. à *Gallia*, CNRS, Paris, 2008, 270 p.) en co-dir. avec Josep Maria Nolla et Isabel Rodà, ainsi qu'un guide intitulé *La via Domitia et ses embranchements. Découverte guidée en pays catalan* (coll. Routes et Chemins, Trabucaire et Scérén-CNDP-CDDP 66, 1^{ère} éd. 2011, 2^e éd. 2012, 104 p.).

Tous deux ont également collaborés à la publication de la *Carte archéologique de la France. Les Pyrénées-Orientales, 66* (dir. J. Kotarba, G. Castellvi, F. Mazière), AIBL, Paris, 2007, 712 p.

Jean-Pierre Comps et Georges Castellvi sont aujourd'hui retraités de l'Enseignement, mais pas encore de l'Archéologie ni du Patrimoine. Toujours membres de l'AAPO dont ils sont deux des cofondateurs de 1982, ils mènent aussi d'autres recherches dans des domaines différents : moulins du Fenollèdes et canal royal de Perpignan pour Jean-Pierre (ouvrages aux éd. Trabucaire), commerce maritime antique, mottes castrales, oratoires de l'Aspre pour Georges (articles notamment dans les bulletins de la *Société Agricole, Littéraire et Scientifique des P.-O.*).



Jean-Pierre Comps & Georges Castellvi

Le col de Panissars et le trophée de Pompée, situés à la jonction de la Via-Domitia et de la Via Augusta

Dans le secteur compris entre Le Boulou et La Jonquera, le passage de la voie, long d'une quinzaine de kilomètres, est aménagé dans le rocher. Au Sud du Boulou, la via Domitia, créée par Domitius Ahenobarbus vers 120 av. J.-C., a dû d'abord passer par le col du Perthus, col peu élevé (271 m d'altitude) et encore actuellement artère principale pour entrer en Espagne. Puis, à l'époque des guerres sertoriennes, dans les années 77-71 avant J.-C. nous pensons que Pompée fut à l'origine de sa déviation par le col de Panissars (333 m) : par cette vallée parallèle à celle du Perthus, on gagnait une vue stratégique sur la plaine de l'Empordan, première terre d'Espagne.

Le plan du Trophée de Pompée est basé sur le passage de la voie. Large de 5,15 m, celle-ci a servi d'axe de construction aux deux soubassements du monument. De nos jours, on devine encore deux formes rectangulaires dessinant des plateformes de 15 m de large sur 30 m de long, aménagées dans le rocher avec des restes de blocage de mortier.

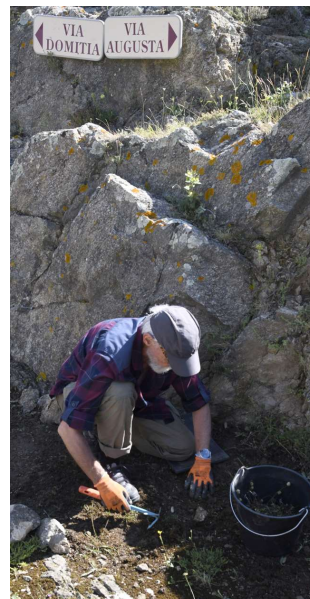
Le site des ruines du trophée de Pompée, qui marquait la limite de la Gaule et de l'Hispanie, est aujourd'hui recouvert par d'autres ruines, celles d'un prieuré médiéval connu sous le nom de Sainte-Marie de Panissars.

Extrait texte Georges Castellvi

L'ASPAVAROM est fortement impliqué pour la conservation et la mise en valeur de la Via Domitia

L'Association pour le Patrimoine de la Vallée de la Rome a pour but la protection, la conservation, la mise en valeur et la promotion du patrimoine naturel, archéologique et culturel de la vallée de la Rome, dans les limites des communes suivantes : Le Perthus, l'Albère, Les Cluses, Maureillas-Les Illas, Le Boulou.

Chaque année ce sont des dizaines de personnes qui procèdent au désherbage du passage du col. L'occasion de découvrir l'histoire du site par un exposé de Georges Castellvi.



Georges Castellvi lors du désherbage du site de Pannissars organisé par l'ASPAVAROM 2023

LES COMMUNES ET INTERCOMMUNALITÉS TRAVERSÉES PAR LA VIA DOMITIA EN OCCITANIE

AUDE

(10 communes)

AGGLO GRAND NARBONNE

(9 communes)

- BAGES
- NARBONNE
- COURSAN
- SIGEAN
- PEYRIAC DE MER
- LA PALME
- PORTEL DES CORBIERES
- CAVES
- ROQUEFORT DES CORBIERES

CO. DE CO. CORBIERES-

SALANQUE-MEDITERRANEE

(3 communes)

- FITOU
- SALSES (P.O)
- CLAIRA (P.O)

GARD

(17 communes)

NIMES METROPOLE

(7 communes)

- NIMES
- MANDUEL
- REDESSAN
- RODILHAN
- BERNIS
- MILHAUD
- MARGUERITES

CO. DE COMMUNES BEAUCAIRE- TERRE D'ARGENCE (3 communes)

- BEAUCAIRE
- JONQUIERES SAINT
VINCENT

CO. DE COMMUNES RHONY-

VISTRE-VIDOURLE (8 communes)

- VERGEZE
- VESTRIC ET CANDILLAC
- UCHAUD
- GALLARGUES LE
MONTUEUX
- AIGUES VIVES
- CODOGNAN
- MUS

CO. DE COMMUNES PAYS DE SOMMIERES (1 commune)

- SOMMIERES

HERAULT

(35 communes)

COMMUNAUTE DE COMMUNES HERAULT-MEDITERRANEE

(6 communes)

- FLORENSAC
- MONTAGNAC
- SAINT THIBERY
- PINET
- CASTELNAU DE GUERS
- POMEROLS

AGGLO DE MONTPELLIER

(15 communes)

- MONTPELLIER
- CASTRIES
- LE CRES
- ST GENIES DES MOURGUES
- CASTELNAU LE LEZ
- ST JEAN DE VEDAS
- SAUSSAN
- COURNONSEC
- COURNONTERRAL
- BAILLARGUES
- SAINT BRES
- FABREGUES
- VENDARGUES
- LAVERUNE
- JUVIGNAC

SETE AGGLOPOLE

(4 communes)

- LOUPIAN
- MEZE
- MONTBAZIN
- POUSSAN

CO DE CO. PAYS DE LUNEL

(3 communes)

- LUNEL
- LUNEL VIEL
- VILLETTELE

CO. DE CO. LA DOMITIENNE

(2 communes)

- COLOMBIERS
- NISSAN LEZ ENSERUNE

CO. DE CO. SUD-HERAULT

(2 communes)

- CAPESTANG
- POILHES

PAYS DE L'OR AGGLOMERATION

(1 commune)

- VALERGUES

AGGLO BEZIERS-MEDITERRANEE

(2 communes)

- MONTBLANC
- BEZIERS

PYRENEES ORIENTALES

(27 communes)

AGGLO PERPIGNAN MEDITERRANEE

METROPLE

(6 communes)

- PERPIGNAN
- CABESTANY
- SAINT NAZAIRE
- SALEILLES
- BOMPAS
- RIVESALTES

CO. DE CO. DES ASPRES

(4 communes)

- ELNE
- BROUILLA
- BANYULS DEL ASPRES
- TRESSERE

CO. DE CO. DU VALLESPIR

(4 communes)

- LE BOULOU
- LE PERTHUS
- LES CLUSES
- MAUREILLAS LAS ILLAS

CO. DE CO. DES ALBERES, DE LA COTE VERMEILLE ET DE L'ILIBERIS

(6 communes)

- ARGELES SUR MER
- BANYULS SUR MER
- ORTAFFA
- PORT VENDRES
- COLLIOURE
- BAGES

CO. DE CO. SUD ROUSSILLON

(5 communes)

- ALENYA
- SAINT CYPRIEN
- MONTECOT
- LATOUR BAS ELNE
- CORNEILLA DEL VERCOL

Imaginer une méthode de travail qui permette de rassembler en marchant

La Via Domitia suscite l'intérêt de nombreux habitants et acteurs régionaux. Transformer ce rêve en projet devra s'appuyer sur toutes les énergies qui existent dans les différentes collectivités susceptibles de contribuer au développement de la Via Domitia. Dans cette phase les associations auront un rôle décisif pour impulser les initiatives..

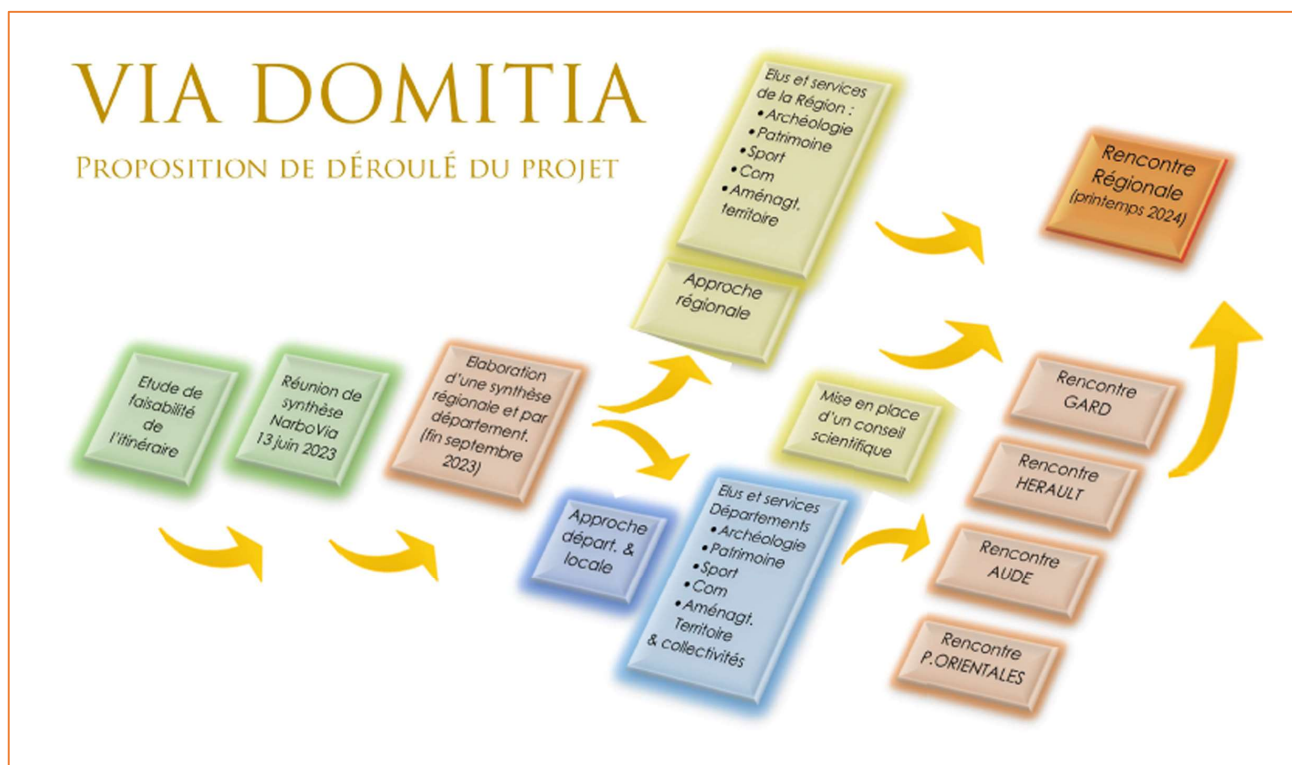
La complexité de ce projet est liée à la dimension géographique, territoriale et les nombreuses thématiques vont nécessiter la création d'une dynamique autour du projet. L'élément fondamental sera l'adhésion des communes et des intercommunalités. Ces collectivités ayant des compétences spécifiques qui vont concerner les thèmes du projet : tourisme, sport, patrimoine, historique, économique, aménagement du territoire seront autant d'interlocuteurs à mobiliser. Un label : « commune située sur le tracé de la Via Domitia » pourrait s'imaginer à l'instar des communes situées sur le Chemin de Stenvenson dans les cévennes.

Suite à la présentation de la faisabilité d'un itinéraire sur l'ensemble de la Région Occitanie il sera proposé d'éditer des synthèses par département afin d'accompagner les collectivités concernées pour élaborer des programmes d'action par département à l'occasion de rencontres à l'automne 2023.

Dans le même temps le Musée NarboVia définira la manière d'accompagner le projet sur le plan scientifique.

Une rencontre à l'échelon régional au printemps 2024 pourras définir une stratégie globale de mise en valeur de la Via Domitia .

Prenons le temps de rêver à cet héritage de deux mille ans d'histoire que nous pourrions partager et faire partager.



Inscrire le projet dans le temps avec une stratégie opérationnelle et faire émerger un projet de portée régionale

Le développement de ce projet ne pourra pas se faire sans l'engagement et l'adhésion des collectivités locales. La recherche engagée par le collectif vise à démontrer la faisabilité du projet par un travail de terrain et une mobilisation des différents acteurs pour dresser un état des lieux et identifier les actions à conduire.

Chaque association sur son secteur doit déterminer les actions à mener en termes d'aménagements, de manifestations, d'animations, supports de communication, études et publications.

A compter du mois de septembre les collectivités locales concernées seront sollicitées, ainsi que les services de l'Etat et la Région pour soumettre le projet et les actions à conduire.

Des initiatives engagées par des associations sur certains tronçons

Les associations Via-Domitia et Gard O véLO (FUB et AF3V) ont organisé dans le cadre du programme Mai à vélo une balade de Beaucaire jusqu'à Nîmes le 21 mai agrémentée de commentaires historiques sur la Via Domitia..

L'association Si la Via Domitia m'était contée » organise chaque mois une promenade découverte commentée de la Via Domitia de Mèze à Pinet.

L'association ASPAVAROM (P.O) a organisé le 3 juin un débroussaillage du site du col de Panissars.

Sensibiliser le grand public par une exposition itinérante et l'édition d'un livre.

L'approche photographique de Jean-Claude Martinez s'attache à porter un regard sur nos usages et notre relation au patrimoine. Il développe dans le même temps une technique de prises de vues inédite en posant son appareil photo au sol.

L'exposition photographique sur la Via Domitia sera diffusée à partir de 2024 sous différents formats et fera l'objet d'une grande restitution au Musée Narbo-Via courant 2025. Un livre photo regroupera les images sur l'ensemble de la région Occitanie.



Michel Gaufres et Bernard Février étudient le tracé de Ambrussum à Montpellier

Les cyclistes de Gard O véLO ont pédalé jusqu'à Nîmes

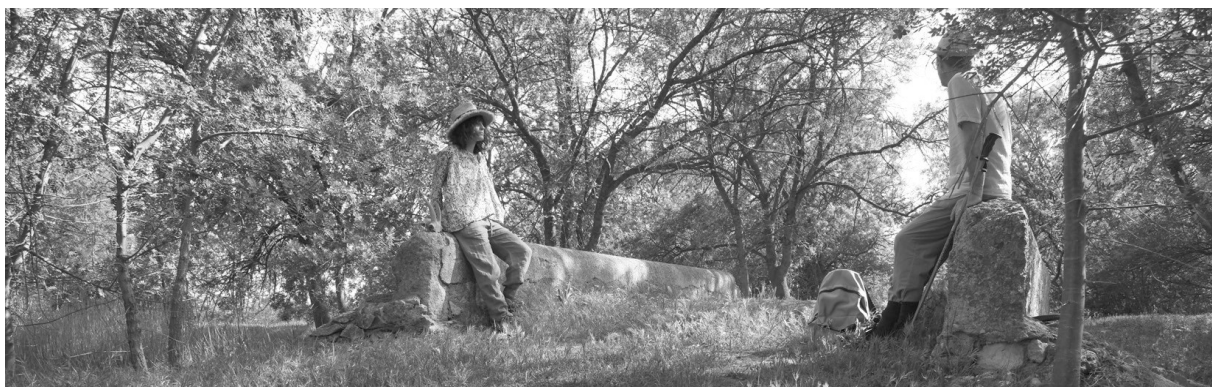


Georges Sudres a expliqué le rôle des bornes milliaires.

Dimanche 21 mai, les plus déterminés des membres de l'association Gard O véLO n'ont pas hésité à affronter la pluie menaçante pour, comme l'année précédente, participer à la balade à vélo sur la Via Domitia, depuis les Bornes de César à Beaucaire, cette fois jusqu'à Nîmes Porte Auguste. Une bonne vingtaine de kilomètres, soit une sacrée trotte pour les néophytes, une bagatelle pour ces mordus de la petite reine. Avant le départ, Georges Sudres, historien vallabréguant, a donné de précieux éclaircissements quant à l'édification et à la destination de ces colonnes, équivalentes à nos bornes kilométriques, qui ja-

lonnaient les voies romaines. L'association s'est également félicitée de l'état du site, récemment nettoyé à l'initiative de Pusine Calcia, dont les dirigeants se sont engagés auprès de Gard O véLO à assurer l'entretien. L'emplacement était en effet en piteux état, qualifié par les membres de l'association « d'annexe de la déchetterie » toute proche. Malgré le déhuc imminent, la balade a été jubilaire pour ces cyclistes toujours prêts à enfourcher leur mécanique.

> associationgardovelo@gmail.com
► GeorgesSudres@MailLibre.fr
► claire.cam20@gmail.com



La Via-Domitia à proximité de l'Etang de Capestang -Hérault-

Le collectif Via-Domitia Occitanie est un réseau d'acteurs ayant pour objectif de faire découvrir ce vestige du patrimoine romain, véritable lien entre les grands sites d'Occitanie.

Cette lettre d'information a pour vocation de s'étoffer avec des témoignages, des contributions, informations concernant ce projet. Contact provisoire : Jean-Claude Martinez tél 06 64 75 38 11 mail : j.claude.martinez.photo@gmail.com