

VIA DOMITIA

Lettre d'information n° 3 du collectif Via Domitia en Occitanie - mai 2023-

n°3

La précédente lettre d'information faisait le point sur l'avancement des relevés de terrain par une dizaine d'équipes composées d'archéologues, d'historiens, de passionnés pour améliorer les connaissances sur la Via Domitia. L'objectif était de vérifier la faisabilité de créer un itinéraire et de rechercher la continuité de la voie dans toute la traversée de la région Occitanie pour la randonnée et le vélo.

La Via Domitia d'une longueur de 250 km environ sur la région Occitanie traverse 89 communes dont 17 dans le Gard, 35 dans l'Hérault, 10 dans l'Aude et 27 dans les Pyrénées Orientales.

Sauf sur deux secteurs, Montpellier et les Pyrénées Orientales les repérages et propositions d'itinéraires de substitution ont été examinés. Ces éléments ont été cartographiés et sont accessibles en ligne sur <http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/via-domitia-presentation>

A ce jour certains tronçons de la Via Domitia sont dès à présent utilisables par des randonneurs ou des cyclistes :

- Beaucaire/Manduel,
- Montpellier/ Saint Thibery,
- Saint Thibéry/ Béziers,
- Béziers/ Narbonne,
- Salses/ Ruscino.

Ce sont 6 tronçons sur des distances de 12 à 25 km qui sont utilisables sur un total d'environ 130 km. L'état d'avancement des relevés permet d'estimer que le tracé empruntera des voies de substitution sur environ une cinquantaine de kilomètres entre Beaucaire et Narbonne. Le cheminement sur le tracé propre de la Via Domitia représentera 70% du parcours (hors agglomération). L'étude sur le secteur de Narbonne au col de Panissars est en cours.

89
communes
concernées en
Occitanie.

Sur
l'itinéraire,
130 km sont
accessibles
sur 5
tronçons



La Via Domitia. à hauteur de Pontserme Coursan -Aude-

Le Musée NarboVia accueillera la rencontre des acteurs lors de la réunion de synthèse de nos travaux le 13 juin



Le Musée NarboVia assurera avec le Centre des Monuments Nationaux qui gère le Musée et site d'Ensérune ainsi que la Forteresse de Salses, les Services de l'Etat et de la Région, le portage scientifique du projet.

Une première synthèse des relevés des études de terrain et des pistes d'actions

L'ensemble des équipes ayant effectué les relevés et les associations impliquées se retrouveront pour dresser une synthèse des travaux qui auront été intégrés dans la cartographie.

La synthèse sera effectuée département par département en identifiant les points suivants :

- Collectivités concernées : Communes, Communautés de Communes et Agglomérations.
- Les propositions de voies de substitutions à soumettre aux collectivités locales.
- Les aménagements souhaitables à court et moyen terme
- Le jalonnement provisoire
- Elaboration d'un programme d'action.

L'ensemble des équipes qui ont fait les relevés de terrain vont faire la synthèse de leurs travaux le 13 juin à NarboVia



Vendanges sur la Via Domitia. Communes de Poilhes et Nissan-Lez-Ensérune -Hérault-

Construire une démarche partagée

La complexité d'un tel projet, couvrant un territoire aussi vaste, nécessite une méthode de travail pour définir le portage des actions. Les deux difficultés sont le grand nombre de collectivités et de structures concernées ainsi que les thématiques concernées : tourisme, sport, loisirs, économie, patrimoine, Le portage scientifique sera assuré par le Musée NarboVia et le Centre des Monuments Nationaux.

Pour la mise en œuvre des actions d'aménagement le niveau des communes et les intercommunalités est le plus pertinent. Le niveau départemental pourra prendre en compte la continuité du tracé, les aménagements routiers et les actions relevant de sa compétence.

Le niveau régional assurera la cohérence du jalonnement, de la communication et le développement d'une offre touristique en relation avec les différentes structures concernées.

Une présentation du projet pourra être soumise aux collectivités locales au cours de l'automne 2023.

L'association Via Domitia dans le Gard a engagé son programme d'action

L'association Via Domitia, présidée par Bernard Delran, a élaboré une partie du programme d'action et engagé les prises de contacts avec les collectivités locales et une entreprise privée avec des premiers résultats significatifs.

L'association participe à l'opération menée par Nîmes Métropole, pour l'édition 2023 de « Mai à vélo » qui se déroulera du 1^{er} au 31 mai 2023 sur tout le territoire de l'Agglomération en proposant une balade sur la Via Domitia de Beaucaire jusqu'à Nîmes. Un guide pratique sera édité sur la partie gardoise.

Des rencontres ont eu lieu avec l'entreprise Calcia, qui gère la carrière de Beaucaire, pour définir un plan d'action visant à aménager les abords de la carrière et valoriser la voie. Le site des bornes de César à Beaucaire a été nettoyé par l'entreprise, les gravats et les arbres brûlés ont été enlevés et l'oliveraie est remise en état.

La commune de Manduel a programmé l'aménagement d'un espace dédié à l'information sur la Via Domitia à l'entrée de la ville avec une aire de stationnement.

Quatre associations de la Communauté de Commune Rhône-Vistre-Vidourle portent le projet Mémodici qui prend en compte le développement de la Via Domitia.

Le premier objectif était de vérifier la faisabilité du projet



Bettina Célié
Responsable du Service patrimoine à la ville de Nîmes & Bernard Delran
Président de l'association Via Domitia à la porte d'Auguste.

Le défi du projet sera de créer une envie partagée de développer la Via Domitia



La Via Domitia dans la plaine de Coursan -Aude-

Une démarche inédite s'appuyant sur des acteurs au plus près du terrain

L'objectif proposé par la démarche engagée est la recherche de la continuité de la Via Domitia sur toute la région Occitanie avec un itinéraire au plus près de la voie. Une double approche était nécessaire en prenant en compte d'une part les connaissances sur les tronçons ou sites particuliers (évoqué dans la lettre d'information n°2) et d'autre part les études portant sur l'ensemble de l'itinéraire.

Les hypothèses de tracé s'appuient sur deux études :

- « Via Domitia & Via Augusta » sous la direction de G. Castellvi, J.P. Comps, J. Kotarba et A. Pezin. Editions des sciences du monde-Paris-
- La voie Domitienne du Rhône aux Pyrénées publiée par le Service Régional de l'Archéologie d'Occitanie.

Sur la base de ces différents éléments une cartographie évolutive est en ligne pour y intégrer les données collectées :

- Tracé de la Via Domitia (confirmé ou hypothèse)
- Proposition de voies de substitution et aménagements à traiter à soumettre aux collectivités concernées
- Points remarquables sur la voie ou à proximité

La cartographie en construction sera complétée ou amendée par les contributions des différents acteurs et scientifiques :

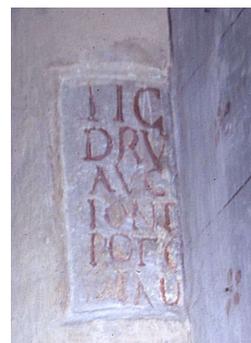
<http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/via-domitia-presentation>

Les multiples vies des bornes milliaires

Les bornes milliaires, qui ponctuent la voie de mille pieds romains soit environ 1482 mètres le long de la via Domitia, ont connu différentes aventures. Certaines sont restées en place sur le tronçon Beaucaire/Redessan, d'autres ont été déplacées dans des Musées, des aménagements urbains ou ont été utilisées en réemploi dans la construction d'édifices. En 1975 dans le cadre du projet de développement de la Via Domitia, Philippe Lamour a permis la reproduction et l'installation de répliques de bornes sur le secteur de Mèze



Rencontre avec Jean-Pierre Comps co-auteur de l'étude : « Via Domitia & Via Augusta »



Borne milliaire utilisée comme colonne dans l'église de Bernis (avant restauration)



Trois bornes milliaires, dont une est intégrée dans la construction, à la Chapelle de Saint-Laurent à Jonquières-Saint-Vincent

Le collectif Via-Domitia Occitanie est un réseau d'acteurs ayant pour objectif de faire découvrir ce vestige du patrimoine romain, véritable lien entre les grands sites d'Occitanie.

Cette lettre d'information a pour vocation de s'étoffer avec des témoignages, des contributions, informations concernant ce projet. Contact provisoire : Jean-Claude Martinez tél 06 64 75 38 11 mail : j.claude.martinez.photo@gmail.com